

## Informatiefolder 02 - Realisatie sluis bij Diffelen



Geachte bewoner en/of belanghebbende,

Zoals vermeld in de eerste nieuwsbrief zijn de werkzaamheden reeds gestart. In deze informatiefolder vertellen we u over de werkzaamheden die de komende tijd op de planning staan en vertellen we meer over de bijzondere werking van de sluis.

### Planning

Zoals u gemerkt heeft zijn de werkzaamheden in volle gang. De eerste rijen damwanden zijn geplaatst, het heien van de damwandplanken loopt volgens schema. Zowel aan de noord- als de zuidzijde is een begin gemaakt met het graven van een vaargeul. Deze vaargeulen worden bekleed met betonmatten, dit zorgt voor behoud van de geul en bescherming van de oever.



De vaargeul kruist met de Rheezerweg, om dit mogelijk te maken zal de weg moeten worden opengebrouwen en zal er een tijdelijke brug worden gebouwd. Gedurende de werkzaamheden zal al het verkeer gebruik maken van deze noodweg. Naar verwachting zal in de week van maandag 30 oktober de noodweg in werking zijn. Eind december ontvangt u van ons de volgende informatiefolder waarin we u verder inhoudelijk informeren over de werkzaamheden die uitgevoerd worden.

### Werking van de sluis

In de sluisen wordt gebruik gemaakt van een innovatieve/uniëke klepconstructie. Recreatievaart van klein formaat kan er straks zelfstandig gebruik van maken. Door de afgelegen ligging (in het landelijk gebied) gaat het in dit ontwerp helemaal om de veiligheid van de gebruiker. Normaal zal er bij een sluis een sluiscolk met deuren komen, bij deze sluisen zal het hoogteverschil worden overbruggt met 'vlinderkleppen' die op peil worden gehouden. Die kleppen en aandrijving liggen volledig onder water en zijn zo geconstrueerd dat deze met zeer weinig energie kunnen bewegen. Deze constructie zal voor het eerst worden toegepast en is met een gerust hart uniek te noemen.

## **Bereikbaarheid**

Ten tijde van de werkzaamheden wordt de Rheezerweg NIET afgesloten. Voor het ter plaatse bouwen van een nieuwe brug over het sluiskanaal wordt een noodweg aangelegd zodat het verkeer geen hinder ondervindt. Deze noodweg zal naar verwachting een half jaar gebruikt moeten worden.

## **Informatie en communicatie**

Tijdens de werkzaamheden is de omgevingsmanager, Dinant Hommes, uw aanspreekpunt voor vragen en of klachten. Hij is bereikbaar op 06-30389089 en per e-mail via [d.hommes@bureauruimte.nl](mailto:d.hommes@bureauruimte.nl).

### *Wekelijks spreekuur*

Wekelijks zal op de maandag van 10:00 tot 11:00 uur een spreekuur worden gehouden in de bouwkeet op het terrein. Daar is de omgevingsmanager aanwezig voor beantwoording van uw vragen en het in behandeling nemen van klachten. Voor eventuele klachten geldt overigens dat deze alleen in behandeling worden genomen tijdens het spreekuur of via het e-mailadres van de omgevingsmanager.

### *Sociale media*

Wilt u op de hoogte blijven van de voortgang van de werkzaamheden, volg ons dan op Facebook (Realisatie sluisen bij Junne en Mariënberg), Twitter (Waterschap Vechtstromen) of de Bouwapp (Aanleg 2 sluisen in de Vecht):

<https://www.facebook.com/RealisatiesluisenVecht/>

<https://twitter.com/Vechtstromen>

De Bouwapp kunt u kosteloos downloaden en werkt volledig anoniem. Bij het downloaden van de app moet u er op letten dat u de 'gele' helm download!

## **Calamiteiten**

In geval van calamiteiten kunt u contact opnemen met de uitvoerder Bert Bouwhuis (06- 22 99 3626).

Wij hopen u met deze informatiefolder voldoende te hebben geïnformeerd. Nieuwsgierig naar de werkzaamheden, neem een kijkje vanaf de Distelbelt!

Met vriendelijke groet,

**Henk Lansink,**

Projectleider waterschap Vechtstromen

**Herbert Lambers ,**

Projectleider namens de combinatie Bouwhuis B.V./Dubink Vriezenveen B.V.